

MUNICIPALITY ZVAŽUJÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Zakázky zadávané krajem, městem nebo obcí realizuje 86 % dotázaných společností. Koronakrize má podle devíti z deseti dotázaných vliv i na tyto zakázky (90 %). Tyto zakázky jsou podle dotázaných odkládány (59 %) a je jich méně (56 %). Vyplývá to z Kvartální analýzy českého stavebnictví Q4/2020 zpracované analytickou společností CEEC Research za podpory generálního partnera společnosti BAUMIT spol. s r.o.

Koronakrize se podepsala také na těchto zakázkách. Největší dopad pociťují dotázaní v tom, že jsou zakázky odkládány (59 %) a je jich méně (56 %). Zároveň pociťují také větší konkurenci a více zájemců o realizaci zakázky, než je běžné (46 %). Jako další z dopadů uvádějí stavební společnosti rušení za-

kázek (35 %) a větší tendenci soutěžit na cenu (33 %). Dalších 7 % dotázaných se také setkalo s jinými obtížemi, jako je například posun termínu splatnosti faktur nebo komplikace pro práci dělníků, jako je jejich ubytování a podobně. Vliv koronakrize na zakázky popisuje také Marcel Soural, předseda představenstva společnosti Trigema, a.s.: „V některých případech se tyto zakázky zpomalily, zastavily, nebo dokonce zcela zrušily. Důvodem je nejistota, s jakým objemem finančních prostředků bude moci samospráva v nejbližším období nakládat a jaké investice si bude moci ještě vůbec dovolit.“ Radovan Hrnčíř, ředitel a jednatel společnosti HBH Projekt spol. s r.o. k tomu dodává, že zakázky menších celků ovlivnily

také obtíže spojené s omezením fungování veřejné správy: „Zadavatelé se vyrovnávali a vyrovnávají s potížemi jarní vlny a současně probíhající druhé vlny epidemie COVID-19 velmi různorodě. Obecně mělo zavedení home-office u pracovníků veřejné správy negativní dopad na efektivitu komunikace s dodavateli konzultačních služeb, resp. s investory, a i mezi úřady navzájem. Řada smluv je plněna se zpožděním nebo s určitými potížemi, způsobenými nemožností obstarat stanoviska dotčených orgánů nebo uskutečnit projednání se zadavatelem. Kraje, města a obce stále častěji upravují své rozpočty a škrtají investice z obavy budoucího vývoje – zadávání veřejných zakázek z této úrovně se zpomaluje, což je zvláště patrné a znepokojivé u zakázek na projektovou přípravu staveb.“

STAVEBNÍ STROJE VOLVO SE PŘESTĚHOVALY

Společnost Ascendum Stavební stroje Czech s.r.o., oficiální tuzemský prodejce stavebních strojů Volvo, se přestěhovala z Loděnice u Berouna do nového komplexu v Chráštanech u Prahy. Nová centrála společnosti nabízí moderní zázemí pro prodej a servis stavebních strojů Volvo, a pokud jde o kapacitu a vybavení, je srovnatelná se současnou evropskou špičkou. Areál se může pyšnit venkovní plochou, kde je možné si stroje vyzkoušet, plně vybavenými dílnami s vysokotlakým mycím boxem nebo skladem ná-

hradních dílů s vylepšeným systémem pro jejich expedici. Nachází se zde také moderní školící centrum pro mechaniky a reprezentativní prostory pro obchodní jednání. Výhodou je rovněž dobrá dopravní dostupnost z pražského okruhu. Otevření centrální pobočky je dalším krokem v expanzi společnosti Ascendum na tuzemském trhu. „Stroje Volvo mají v Čechách slušné renomé a jsou zastoupeny napříč všemi stěžejními obory. Díky novým modelovým řadám se nám letos podařilo etablovat v dalších obo-

rech, jako jsou demolice či recyklace,“ říká jeden z jednatelů společnosti Ascendum David Pipal.



UNIKÁTNÍ RECEPTURA POUŽITÁ NA D1

Při opravě D1 mezi Humpolcem a Větrným Jeníkovem použila Skanska unikátní recepturu pro směs stmelenu cements s označením SC 0/32 C8/10, v jejímž

složení je kromě asfaltového recyklátu například i elektrárenský popílek. Díky tomuto složení se podařilo výrazně snížit uhlíkovou stopu, úspora CO₂ byla



vyčíslena na 554 tun. „Tuto recepturu vyvinula laboratoř společnosti Skanska před zahájením stavby. Použili jsme do ní velké množství asfaltového recyklátu frakce 0/32, který byl získán z vybouraného asfaltového krytu D1 a upraven na mobilní drtící a třídící lince, dále přírodní kamenivo a jako příměs k cementu jsme použili elektrárenský popílek z Chvaletic, což znamenalo nejen cenovou úsporu, ale především výrazné snížení uhlíkové stopy,“ upřesnil manažer technologií Skanska Ladislav Vysloužil. K nové receptuře bylo třeba doložit veškerou dokumentaci a provést potřebné zkoušky. „Přivést nově vyvinutou recepturu k reálnému využití na D1 nebylo jednoduché, ale zato velmi přínosné,“ dodal Vysloužil. V příštím roce bude zhotovitel v modernizaci úseku pokračovat. V plánu je dokončení části středního dělicího pásu (km 90–98) a dokončení nadchodu pro zvěř, jehož konstrukci je třeba zasypat zeminou. Dokončení se plánuje v září 2021.